

Del 2 al 22 de febrero. 32 horas.

**TALLER DE LA RECONSTRUCCIÓN Y  
DETERMINACIÓN DE LA VELOCIDAD EN  
SINIESTROS VIALES CON VMP VEHÍCULOS DE  
MOVILIDAD PERSONAL (VMP)  
Y EN EL TRANSPORTE POR CARRETERA.**



Por Aula Virtual de la UIMP  
(<https://campusvirtual.uimp.es>) y por zoom.  
Inscripción disponible en nuestra web. Matrícula 80€

[www.uimpcartagena.es](http://www.uimpcartagena.es)

Organiza:



**UIMP**  
Universidad  
Internacional  
Menéndez Pelayo  
Sede Permanente  
Cartagena



**Cámaras**  
Cartagena

# PROGRAMA

Semana 1 del 2 al 8 de febrero de 2026 (12 horas).

## Tema 1. La toma de datos en siniestros viales (6 horas).

Historia de la evolución de los accidentes de tráfico.

Definición de siniestro vial.

Tipología de un siniestro vial.

Primeras intervenciones en un siniestro vial.

La toma de datos. Modelos Ebbinghaus y Blumenthal.

Elementos permanentes y elementos que se deterioran.

Fotografías del lugar del siniestro y sus tipos.

El Croquis y el mapa. Diferencias, tipos y sus usos.

El método de coordenadas y triangulación.

Las nuevas tecnologías en la reconstrucción de siniestros viales.

## Tema 2. La importancia del correcto análisis de un siniestro vial (4 horas).

La Teoría de la evolución del accidente. Principales autores, Miguel López-Muñiz Goñi, Kenneth S. Baker.

Fases de un siniestro vial.

El tiempo de reacción.

El punto de percepción posible y el real. Diferencias.

Estudio de la tipología del neumático en un siniestro vial.

Análisis de la proyección de vidrios o microplásticos en el punto de colisión.

Análisis de la evitabilidad de un siniestro vial.

La importancia del coeficiente de rozamiento.

El tiempo de respuesta mecánica de un sistema de frenado.

Modelos matemáticos para determinar la velocidad a través de la huella defrenada de un vehículo.

# PROGRAMA

Semana 1 del 2 al 8 de febrero de 2026 (12 horas).

Tema 3. Aclaración de dudas y exposición de casos prácticos (2 horas).

6 de febrero de 2026 de 15:00 horas a 17:00 horas.(2 horas) .Presencia de ponente Inspector de la Guardia Urbana de Hospitalet. Daniel García. Las funciones de la policía judicial en el marco de las policías locales. El tráfico como competencia exclusiva.

2 exámenes tipo test.

Semana 2 del 9 de febrero al 15 de febrero de 2026 (10 horas).

Tema 4. Siniestros viales con VMP (6 horas).

Definición de Vehículo de Movilidad Personal.

Evolución de las personas heridas o fallecidas por Vehículos de Movilidad Personal en España.

Normativa que regula los Vehículos de Movilidad Personal. Estatal, autonómica y local.

Tipos de vehículos de Movilidad Personal y sus diferencias.

Manipulaciones más usuales de los vehículos de Movilidad Personal.

La importancia del coeficiente de rozamiento en Vehículos de Movilidad Personal.

Determinación de la velocidad a través de la huella de frenada de un Vehículo de Movilidad Personal.

Atropellos de usuarios de Vehículos de Movilidad Personal. Tipologías de atropellos.

La Secuencia del atropello y la determinación de la velocidad.

El método de Searle y otros métodos para obtener la velocidad de proyección.

# **PROGRAMA**

**Semana 2 del 9 de febrero al 15 de febrero de 2026 (10 horas).**

**Tema 5. Aclaración de dudas y exposición de casos prácticos (4 horas).**

11 de febrero de 2026 de 15:30 horas a 17:30 horas (2 horas). Aclaración de conceptos y dudas y Presencia de ponente empresa Maha España, sobre medición velocidades en rodillos.

2 exámenes tipo test y 2 exámenes prácticos.

**Semana 3 del 16 al 22 de febrero de 2026 (10 horas).**

**Tema 6. Siniestros viales en el transporte por carretera (6 horas).**

La importancia de la siniestralidad en el transporte por carretera.

Tipología de los siniestros viales en el transporte por carretera.

Siniestros con vehículos que se dedican al transporte de mercancías peligrosas por carretera.

El tacógrafo digital y el Tacógrafo analógico. Obligación de su uso y excepciones.

Los tiempos de conducción y descanso.

Lectura de hoja de impresión, interpretación de descarga de velocidades.

Ángulos de visión en vehículos de grandes dimensiones.

Modelos basados en el análisis de deformaciones.

Estudio de atropellos con vehículos de frontal alto.

**Tema 7. Siniestros viales en el transporte por carretera (4 horas).**

Aclaración de dudas y exposición de casos prácticos.

2 exámenes tipo test y 1 examen práctico.

**FECHA:** Del 2 al 22 de febrero de 2026

**LUGAR DE IMPARTICION:** por Aula Virtual de la UIMP (<https://campusvirtual.uimp.es>) y por ZOOM.

**MATRICULA:** 80 € pagaderos mediante transferencia bancaria a la cuenta ES49 2100 62646113 00555065. Titular de la cuenta Consorcio Centro Permanente de la UIMP en Cartagena.

Deberá acompañarse copia de DNI o NIE y justificante de pago en su inscripción web.

**INSCRIPCIONES:** Mediante enlace

Para cualquier aclaración los interesados pueden dirigirse a la Sede Permanente UIMP Cartagena, C/Conducto, Nº 5 , 1<sup>a</sup> planta, s/n. Telf. 968 507050 o mail: gerente@uimp-cartagena.es

Según lo dispuesto en la LO 15/99 de Protección de Datos de Carácter Personal, se le informa de que sus datos reflejados en la ficha de inscripción, serán incluidos en nuestro fichero de formación, y de que serán tratados a nivel estadístico, y utilizados para posteriores envíos de información de otros cursos. El interesado autoriza a la Sede Permanente Universidad Internacional Menéndez Pelayo en Cartagena, y en su caso, a la entidad coorganizadora del curso, a que le envíen información relativa a otras actividades organizadas por ellas. Puede ejercer sus derechos de acceso, rectificación y cancelación en nuestras oficinas ubicadas en C/ Conducto, nº 5, 1<sup>a</sup> planta, 30201- Cartagena.



**Conviértete en un  
especialista en  
reconstrucción de  
siniestros viales.  
Formación práctica y  
colaborativa.**

[www.uimpcartagena.es](http://www.uimpcartagena.es)